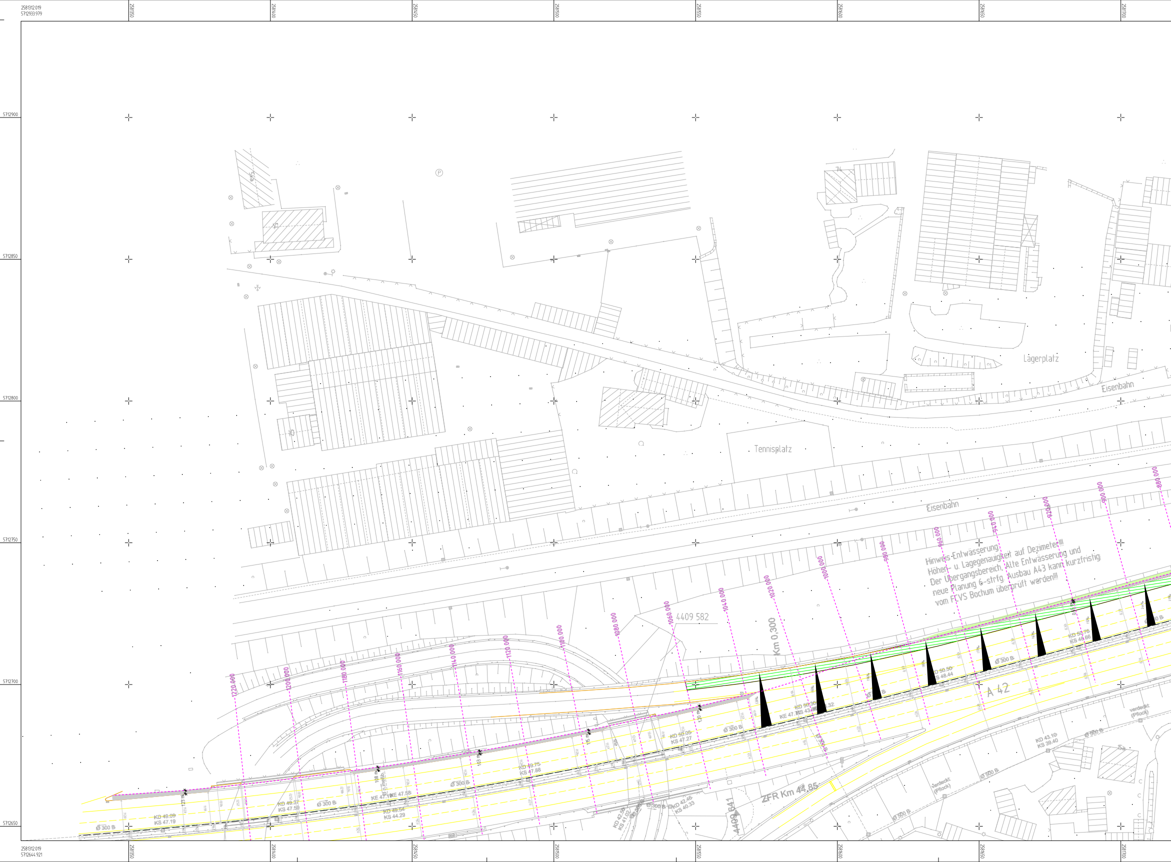
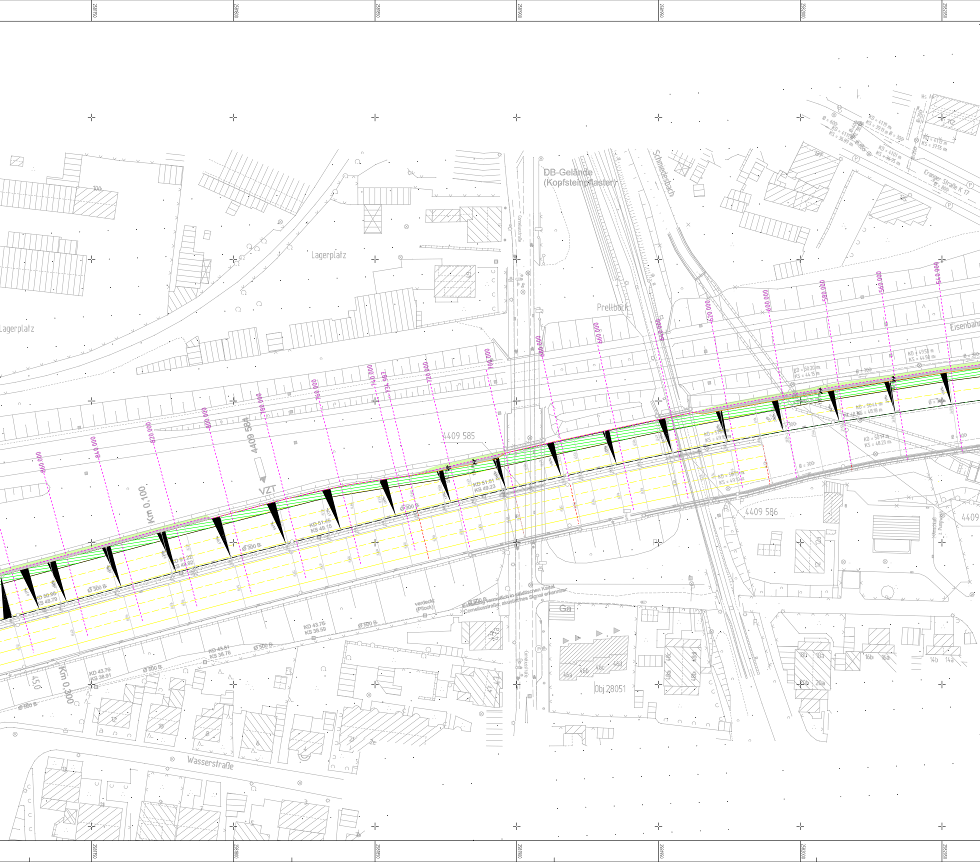
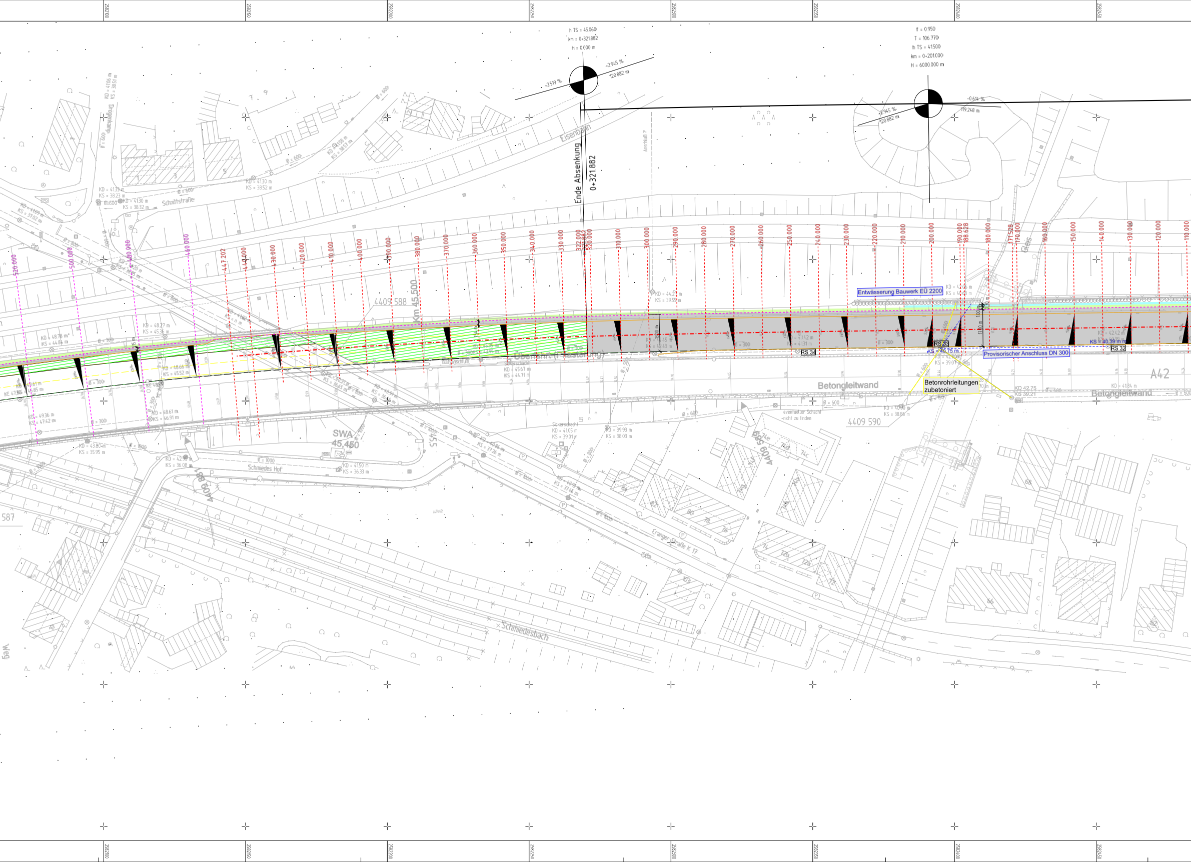
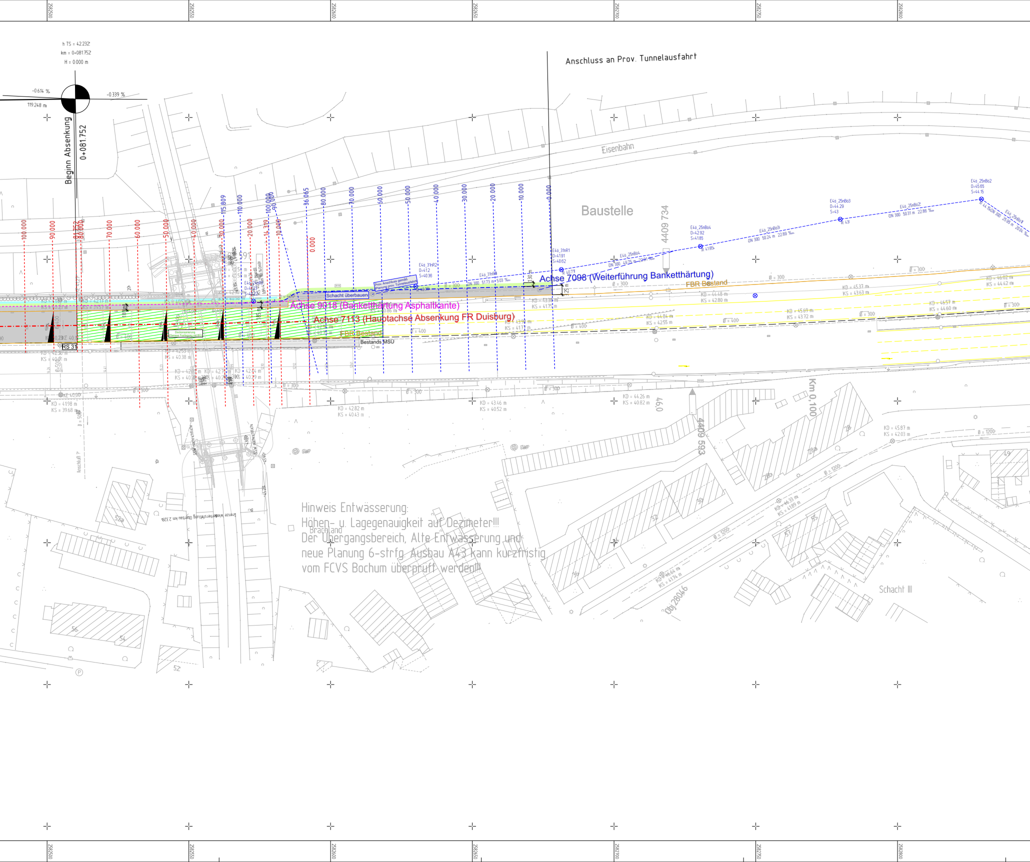

2581312.019
5712933.979
2581350
2581400
2581450
2581500
2581550
2581600
2581650
2581700
5712900
5712850
5712800
5712750
5712700
5712650
2581312.019
5712644.921
Lagerplatz
Eisenbahn
Tennisplatz
Eisenbahn
4409 582
Km 0,300
A 42
ZFR Km 44,85
4409 641
880.000
900.000
920.000
940.000
960.000
980.000
1000.000
1020.000
1040.000
1060.000
1080.000
1100.000
1120.000
1140.000
1160.000
1180.000
1200.000
1220.000
KD 50.76
KS 48.66
KD 50.50
KS 48.44
Ø 300 B
KD 50.05
KS 47.27
KD 49.75
KS 47.88
KD 49.54
KS 44.29
KE 47.58
KD 49.37
KS 47.59
KD 49.09
KS 47.19
KD 42.46
KS 40.33
KD 43.10
KS 39.40
Ø 500 B
verdeckt
(Pflock)

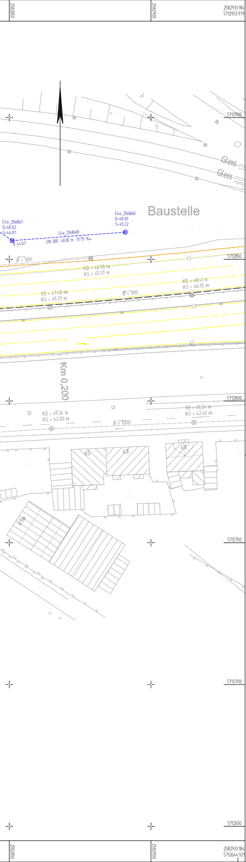
Hinweis Entwässerung:
Höhen- u. Lagegenauigkeit auf Dezimeter!!!
Der Übergangsbereich, Alte Entwässerung und
neue Planung 6-strfg. Ausbau A43 kann kurzfristig
vom FCVS Bochum überprüft werden!!!


2581750
2581800
2581850
2581900
2581950
2582000
2582050
DB-Gelände
(Kopfsteinpflaster)
Schmiedesbach
Cranger Straße K 17
Ø = 800
Hs. An
112
137
135
KD = 41.19 m
KS = 39.11 m
Ø = 300
Ø = 600
KD = 41.11 m
KS = 36.89 m
KD = 41.01 m
KS = 36.95 m
KD = 41.13 m
KS = 37.55 m
Ø = 200
Lagerplatz
Lagerplatz
100
Prellbock
Eisenbahn
540.000
560.000
580.000
600.000
620.000
640.000
660.000
680.000
700.000
720.000
734.987
740.000
760.000
780.000
800.000
820.000
840.000
860.000
4409 584
4409 585
4409 586
4409
VZT
Km 0,100
Km 0,300
KD = 49.53 m
KS = 44.50 m
KD = 50.20 m
KS = 44.15 m
KD = 50.44 m
KS = 48.18 m
KD = 50.17 m
KS = 48.23 m
KD = 51.04 m
KS = 49.10 m
KD = 50.73 m
KS = 49.10 m
Ø = 300
KD 51.51
KS 49.23
KD 51.45
KS 49.15
KD 51.22
KS 48.92
KD 50.98
KS 48.79
Ø 300 B.
Ø 500 B.
KD 43.76
KS 38.59
KD 43.81
KS 38.76
KD 43.76
KS 38.91
45,0
verdeckt
(Pflock)
Einleitung vermutlich in städtischen Kanal
Corneliusstraße; akustisches Signal erkennbar
Corneliusstraße
Ga
46a
46b
46c
46d
Obj.28051
Wasserstraße
12
10
8
6
4
2f
2e
18b
18a
20b
20a
16b
16a
14b
14a
12a
12

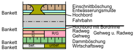

2582100
2582150
2582200
2582250
2582300
2582350
2582400
2582450
h TS = 45.060
km = 0+321.882
H = 0.000 m
+2.519 %
+2.945 %
120.882 m
f = 0.950
T = 106.770
h TS = 41.500
km = 0+201.000
H = 6000.000 m
+2.945 %
120.882 m
-0.614 %
119.248 m
Ende Absenkung
0+321.882
Eisenbahn
Anschluß ?
Schnittstraße
Gleis
520.000
500.000
480.000
460.000
447.202
440.000
430.000
420.000
410.000
400.000
390.000
380.000
370.000
360.000
350.000
340.000
330.000
322.000
321.882
320.000
310.000
300.000
290.000
280.000
270.000
260.000
250.000
240.000
230.000
220.000
210.000
200.000
190.000
188.628
180.000
171.528
170.000
160.000
150.000
140.000
130.000
120.000
110.000
4409 588
Km 45.500
Entwässerung Bauwerk EÜ 2200
KD = 42.06 m
KS = 40.63 m
RS 34
RS 33
RS 32
KS = 40.75 m
KS = 40.39 m
Provisorischer Anschluss DN 300
1.00 m
13.00 m
Betonrohrleitungen
zubetoniert
Betongleitwand
A42
KD 42.75
KS 39.21
KD = 41.84 m
KD = 40.90 m
KS = 38.86 m
eventueller Schacht
nicht zu finden
4409 590
Ø = 600
Ø = 300
Ø = 1000
SWA
45.450
Schmiedes Hof
4409 586
Sickerschacht
KD = 41.05 m
KS = 39.01 m
KD = 39.93 m
KS = 38.03 m
KD = 41.50 m
KS = 36.33 m
KD = 43.80 m
KS = 35.95 m
KD = 42.95 m
KS = 36.08 m
KD = 48.66 m
KS = 45.52 m
KD = 48.61 m
KS = 46.91 m
KD = 49.36 m
KS = 47.42 m
KD = 48.78 m
KS = 44.84 m
KD = 48.27 m
KS = 45.36 m
KD = 45.67 m
KS = 44.71 m
KD = 44.27 m
KS = 39.55 m
KD = 41.33 m
KS = 38.23 m
KD = 41.30 m
KS = 38.32 m
KD = 41.30 m
KS = 38.52 m
Erlanger Straße K 17
Schmiedesbach
587
Weg


h TS = 42.232
km = 0+081.752
H = 0.000 m
-0.614 %
-0.339 %
119.248 m
Beginn Absenkung
0+081.752
Anschluss an Prov. Tunnelausfahrt
Eisenbahn
Baustelle
4409 734
Achse 7098 (Weiterführung Bankethärtung)
FBR Bestand
Achse 9018 (Bankethärtung Asphaltkante)
Achse 7113 (Hauptachse Absenkung FR Duisburg)
Schacht überbauen
Bestands MSU
RS 31
Km 0,100
4409 593
Obj.28046
Brachland
Schacht III

Hinweis Entwässerung:
Höhen- u. Lagegenauigkeit auf Dezimeter!!!
Der Übergangsbereich, Alte Entwässerung und
neue Planung 6-strfg. Ausbau A43 kann kurzfristig
vom FCVS Bochum überprüft werden!!!


2582850
2582900
2582933.184
5712933.979
5712900
Gleis
Gleis
Baustelle
E4ö_25nBö1
D=46.52
S=44.67
R 44.67
E4ö_25nBö0
D=46.91
S=45.22
E4ö_25nBö0l
DN 300 40.00 m 13.75 ‰
Ø = 300
5712850
KD = 46.98 m
KS = 45.37 m
KD = 48.41 m
KS = 46.35 m
KD = 47.48 m
KS = 45.37 m
Ø = 300
Km 0,200
5712800
KD = 45.34 m
KS = 42.20 m
Ø = 1200
KD = 45.24 m
KS = 42.40 m
45
43
41
5712750
5712700
5712650
2582933.184
5712644.921

ZEICHENERKLÄRUNG:


Bankett
Bankett
Bankett
Bankett
Einschnittböschung
Entwässerungsmulde
Hochbord
Fahrbahn
Hochbord mit Bordrinne
Radweg
Gehweg
Gehweg u. Radweg
R
G
R/G
Dammböschung
Wirtschaftsweg
bef.
unbef.

▨	Deckensanierung	—	Bestands-markierung
🟩	Rekultivieren	—	Bestand
🟥	Brücke / Stützwand / Fundament	—	Bestandsfahrbahn-ränder
—	OpA-Rinne	—	Geplant
—	Betonschutzwand	—	nachrichtliche Darstellung Planung Dritter
—	LS Wand		
- - -	Baufeldgrenze		

Legende Kanäle Entwässerung:

entfällt = abbrechen oder verdämmen

- - - ⊗ - - - Bleibt erhalten (Bestand)

Lage- und Höhengenauigkeit +/- 10cm

DN 300 - - ● - - DN 400 Neue Sammelleitung (Planung)

Legende FRS

- - -	Lage Fahrzeugrückhaltesystem
—	Verankerung Schutzeinrichtung
—	Kappenverankerung

Stand: 30.04.2026

Die Autobahn Niederlassung Westfalen Außenstelle Bochum Philippstraße 3, 44803 Bochum		bearbeitet	
		gezeichnet	
		Projekt-Nr.	A.09011.20

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	Gauß-Krüger Koordinaten (Netz 77)	Stand Kataster	2013
Höhensystem	NHN (DHHN92) - Höhenhorizont 2002	Bestandsvermessung	2013

Ausführungsplanung

Die Autobahn GmbH des Bundes	Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / C
Straße: A 43 Station: 28+160,000 - 31+995,000 A 42 0+148,621 - 2+280,000	**Lageplan Vorabmaßnahme Absenkung der A42 FR Duisburg**
PROJIS-Nr.: 5200000 20	Maßstab: 1 : 500

AS Bochum-Riemke (o) - AK Herne (m), Erweiterung auf 6 Fahrstreifen

Bau-km 29+600,000 - km 30+010,000

Alle Maße und Höhenangaben sind vom Auftragnehmer verantwortlich zu prüfen

Für die Bauausführung freigegeben
Niederlassung Westfalen
Außenstelle Bochum